 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 421 del 19 de marzo de 2025

APROBADA EN LA COMISION DE HACIENDA EL 19 DE MARZO DE 2025

Tema: estado de las obras, gestión contractual e impacto económico de los contratos a cargo del IDU en Bogotá.

El Concejo de Bogotá, D.C. en uso de las facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 -Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, D.C-, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder el siguiente cuestionario.

Citados: Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, Secretaría Distrital de Hacienda.


Invitados: Personero de Bogotá, Contralor de Bogotá, Veedora Distrital.

Cuestionario para el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU-:

Sírvase remitir en un formato de Excel un listado de las obras que actualmente se encuentran contratadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, detallando lo siguiente en cada contrato:

- Nombre del proyecto y ubicación de la obra
- Contratista
- Etapa de la obra (por ejemplo: estudios y diseños, preconstrucción, ejecución de obra)
- Si la obra se encuentra desfinanciadas o con déficit
- Si presenta retrasos
- El valor presupuestal inicial contratado
- El valor actual del proyecto

Proposición No. 421 del 19 de marzo de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Los recursos faltantes
- La fecha de inicio y terminación de la obra según el contrato
- La proyección mensual inicial de ejecución de la obra
- El porcentaje de avance de obra proyectado a 17 de marzo de 2025
- El porcentaje de avance de obra con corte a 17 de marzo de 2025
- La fecha inicial estimada de terminación de la obra
- La fecha proyectada de terminación de la obra a 17 de marzo de 2025
- El número de modificaciones contractuales
- El número de reprogramaciones de obra
- El número de sanciones a los contratistas
- El monto de las sanciones a los contratistas
- El monto de las reclamaciones judiciales o extrajudiciales presentadas por el Contratista

Con base en el listado anterior indique:

1. ¿Cuáles son los contratos con mayor porcentaje de retraso y sobre costo respecto a su presupuesto inicial? Ordenar de mayor a menor sobre costo.
2. ¿Cuáles son los principales factores que han generado demoras y sobre costos en cada uno de los proyectos?
3. ¿Cuánto ha aumentado el costo total de las obras debido a modificaciones contractuales y reprogramaciones? ¿Cómo planea el IDU cubrir ese incremento en el costo de las obras?
4. ¿Cuál es el impacto de estos sobre costos en la planeación de nuevas obras de infraestructura?
5. ¿Qué medidas está tomando el IDU para evitar futuros incumplimientos en los contratos?
6. ¿A cuánto asciende el contingente judicial asociado a los contratos vigentes del IDU?
7. ¿Qué acciones ha implementado el IDU de la mano de los contratistas para asegurar la culminación de las obras en los tiempos presupuestados?
8. ¿Qué mecanismos está implementando el IDU para mejorar la planeación y ejecución de los proyectos y evitar nuevos sobre costos?

Proposición No. 421 del 19 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. ¿Qué avances se han logrado en la implementación de tecnologías o metodologías (BIM, por ejemplo) para mejorar la planeación y ejecución de las obras de infraestructura en Bogotá?
10. ¿Cómo planea el IDU comunicar a la ciudadanía los avances, retos y soluciones relacionados con las obras de infraestructura, para garantizar transparencia y confianza?


Cuestionario para la Secretaría Distrital de Hacienda

1. ¿Cuál es el impacto fiscal acumulado de los sobrecostos y retrasos en las obras de infraestructura en el presupuesto de Bogotá para el periodo 2023-2025?
2. ¿Se han reasignado recursos de otros sectores (salud, educación, seguridad, etc.) para cubrir los sobrecostos de las obras? De ser así, detalle los montos y las partidas afectadas.
3. ¿Qué medidas está tomando la Secretaría de Hacienda para mitigar el impacto fiscal de estos sobrecostos y garantizar la sostenibilidad financiera de la ciudad?
4. ¿Cómo afecta estos mayores costos de las obras de infraestructura a cargo del IDU el Marco Fiscal de Mediano Plazo?

Cuestionario para la Secretaría Distrital de Movilidad

1. ¿Cómo ha afectado los retrasos en las obras de infraestructura la movilidad en Bogotá? Proporcione ejemplos específicos de zonas críticas y datos sobre tiempos de desplazamiento o congestión vehicular.
2. ¿Qué planes de contingencia se han implementado para minimizar las afectaciones a la movilidad mientras se completan las obras retrasadas?
3. ¿Existen estudios recientes que midan el impacto de estas obras (positivos o negativos) en el flujo vehicular y el uso del transporte público? De ser así, compártalos.
4. ¿Cómo afecta las proyecciones de demanda de la Primera Línea del Metro los retrasos en la operación de las troncales alimentadoras de Transmilenio de la Avenida 68, Avenida Ciudad de Cali, Calle 13 y Corredor Verde tramos 1 y 2?

Proposición No. 421 del 19 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cuestionario para la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

1. ¿Qué efectos económicos han generado los retrasos y sobrecostos de las obras de infraestructura desarrolladas por el IDU en sectores como el comercio, la construcción y el turismo en Bogotá? Por favor, incluya datos o estimaciones si están disponibles.
2. ¿Qué medidas ha adoptado la SDE para reparar o mitigar los efectos negativos en los comercios y negocios afectados por las demoras en la ejecución de las obras de infraestructura?
3. ¿Cómo han impactado estas situaciones en la confianza de los inversionistas privados en proyectos de infraestructura en la ciudad?

Cordialmente,



Juan Daniel Oviedo Arango

Concejal de Bogotá D.C

Con toda por Bogotá

CONCEJO DE BOGOTA 17-03-2025 04:44:49

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE5491 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 456 OFICINA 456/OVIEDO ARANGO JUAN DANIEL

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR

OBS: OBRAS IDU